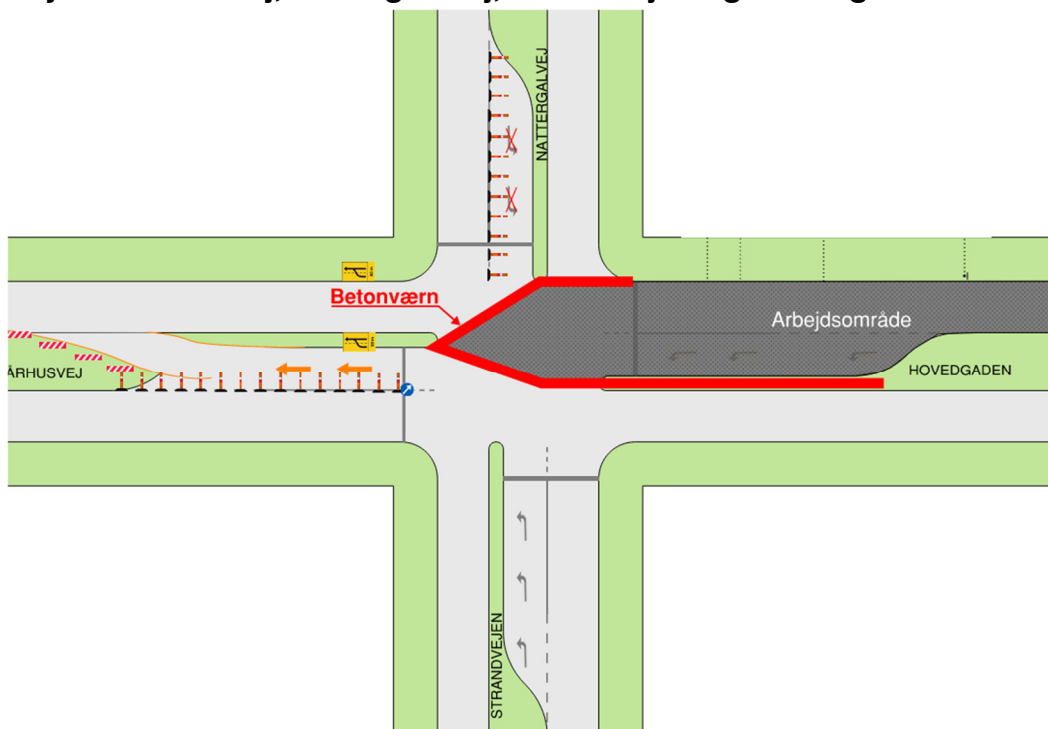


Hovedgaden Rønde, afspærring ifm. kloakseparering mv.

Borgere og politikere har udtrykt bekymring over gener ved afspærringen i krydset ved Nattergalevej og Strandvejen, samt den midlertidige manglende mulighed for venstresving til Vagtelvej. Dette notat redegør for de nødvendige foranstaltninger, deres virkemåde og baggrunden for valg af løsninger.

Det skal bemærkes, at lignende gener må forventes i kommende etaper af projektet, da der arbejdes på en hovedfærdselsåre.

Krydset Århusvej, Nattergalevej, Strandvejen og Hovedgaden.



Figur 1 - Princip for udformning af krydset pr. 09.10.2025 (der åbnes for venstresving fra Strandvejen).

I krydsområdet arbejder entreprenøren med etablering af ny hovedledning til regn- og spildevand. Arbejdet foregår midt i krydset og er planlagt til at vare 3 uger, hvorefter hele krydsområdet åbnes for trafik.

Der er rejst spørgsmål om muligheden for at flytte det opsatte betonværn, som afskærmer trafikken fra en 4 meter dyb udgravning. Det er vigtigt at understrege, at placeringen af værnet følger bindende lovgivning og vejregler, og at flytning ikke er muligt uden at kompromittere sikkerheden.

Lovgivningsmæssige forhold

Placering og anvendelse af trafikværn ved vejarbejde er reguleret af:

- Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv.
- Bekendtgørelse om vejautoværn og TMA-system mv.
- Håndbog om afmærkning af vejarbejder m.v.

Ifølge disse regler skal der etableres et arbejdsfrit område mellem udgravningen og trafikværnet. Dette område skal være fri for aktivitet og trafik, da værnet ved påkørsel kan bevæge sig – en bevægelse der kaldes *arbejdsbredde*. Arbejdsbredden skal være ubesat og fri for personer og materiel, for at værnet kan fungere korrekt og absorbere energi ved påkørsel.

Derudover skal afspærringen sikre, at arbejdsmiljølovens krav om sikker arbejdsplads overholdes. Det indebærer, at der skal være tilstrækkelig afstand til udgravningen, og at der ikke må være risiko for utilsigtet styring af køretøjer ind i arbejdsområdet.

Afmærkningsplanen for området er udførlig gennemgået af kommunens projektleder og herefter godkendt af vejmyndigheden og følger de tekniske krav i Vejdirektoratets håndbog. Enhver ændring af afmærkningen kræver en ny vurdering og godkendelse, og kan kun ske, hvis sikkerhed og lovgivning stadig overholdes.

Den nuværende placering af betonværnet er nødvendig og lovmedholdelig. Flytning af værnet vil medføre brud på både arbejdsmiljøregler og vejregler, og kan ikke gennemføres uden at bringe både entreprenørens sikkerhed og trafikanternes tryghed i fare.

Entreprenøren har modtaget betaling for ekstra bemanning fra AquaDjurs, hvilket har reduceret arbejdsperioden til 3 uger. Dette er en konkret afværgeforanstaltning, som minimerer generne for trafikken, samtidig med at sikkerheden opretholdes.

Mulighed for venstresving på Vagtelvej

De kommende 3 uger vil bilister fra øst, der benytter Vagtelvej, skulle benytte en omkørsel på ca. 2,6 km. Gående og cyklister påvirkes ikke af omkørslen.

Der har været fremsendt forslag om at reducere arbejdsområdet, så venstresving fra Hovedgaden ved Drosselvej bliver muligt. Dette er dog fravalgt efter en samlet vurdering af trafiksikkerhed, arbejdsmiljø, fremkommelighed og økonomi.

Planlægning og udførelse af vejarbejde skal ske i overensstemmelse med:

- Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv.
- Håndbog om afmærkning af vejarbejder m.v.
- Arbejdstilsynets regler om arbejdsmiljø ved vejarbejde

Disse regler stiller krav om, at arbejdsområdet skal være afgrænset og beskyttet, og at der ikke må ske trafikafvikling gennem områder med fræset asfalt, udgravninger eller uafmærkede zoner. Det fræseareal på Hovedgaden kan medføre, at køretøjer styrer uforvarende, og området er derfor ikke egnet som almindeligt vejareal.

Afmærkningsplanen er efter forhandling med kommunens projektleder godkendt af vejmyndigheden, og enhver ændring kræver ny vurdering og godkendelse. Det er ikke muligt at flytte afspærringen dagligt, da dette vil medføre brud på både sikkerheds- og arbejdsmiljøregler.

En midlertidig åbning for venstresving ved Drosselvej vil medføre trafikophobning i spidsbelastningsperioder. Drosselvej er den primære omkørselsrute. Dette vil forringe fremkommeligheden og øge risikoen for uheld. Ifølge Vejdirektoratets principper for trafikafvikling skal der sikres flydende trafik og minimal forsinkelse på omkørselsruter.

Uden for spidsbelastning er der ikke samme risiko, men det er ikke teknisk muligt at åbne og lukke arbejdsområdet dagligt uden betydelige omkostninger og tidsforlængelser.

Hvis der skulle etableres venstresving, ville det have krævet en ekstra etape i projektet, hvilket ville medføre:

- Øgede omkostninger til afmærkning og arbejdskraft
- Forlængelse af projektets samlede varighed
- Risiko for forsinkelse af færdiggørelse inden december 2026

Netop færdiggørelse af selve Hovedgaden inden december 2026 er et centralt mål, da det vil sikre normal trafikafvikling og understøtte handelslivet i Rønde.

Den nuværende løsning er valgt ud fra en samlet vurdering af lovgivning, sikkerhed og trafikafvikling. Generne for bilister er begrænsede og midlertidige, og der er truffet konkrete foranstaltninger for at minimere dem.

Mulighed for etablering af alternativ vejadgang

Der har været forespørgsel om muligheden for at etablere en alternativ adgangsvej via et nærliggende parkeringsareal, som kompensation for den midlertidige lukning af venstresving ind på Vagtelvej.

Det er relevant at understrege, at det ikke er kommunen, men AquaDjurs som lednings-ejer, der aktuelt har nødvendiggjort afspærringen i forbindelse med kloaksepareringsarbejdet. Der er givet gravetilladelse og råderet over vejarealet i henhold til Vejlovens § 73, stk. 1, og kommunen kan derfor ikke stille krav om ændringer i afspærringen uden at tilsidesætte gældende lovgivning.

Etablering af en alternativ adgangsvej over et parkeringsareal kræver tilladelse fra vejmyndigheden, og i det konkrete tilfælde, grundig vejledning til de beboere der bor ud til arealet. Ifølge Vejloven skal der alene sikres "fornøden vejadgang", men dette krav er opfyldt, selvom adgangen i op til 3 uger sker via en omkørsel. Omkørslen kan ske via Skrejrupvej igennem Følle, eller man kan lave en lovlig U-vending på Århusvej, og varierer derfor i længden mellem 0,5 - 3,0 km.

En konkret vurdering fra tidligere arbejder viser, at etablering af en midlertidig adgangsvej over et parkeringsareal vil koste 60-70.000 kr. Dette inkluderer udlægning af køreplader, afmærkning, tilpasning af belægning, løbende drift, dagligt tilsyn og eventuelle tilladelser.

Da omkørslen;

- kun er relevant for én retning (vestgående bilister)
- er under 3 km
- varer maksimalt 3 uger, og
- der ikke har været mange henvendelser om udfordringen,

vurderes det ikke rimeligt at pålægge AquaDjurs eller kommunen at etablere en alternativ adgangsvej.

Det aktuelle arbejde i krydset er kun begyndelsen på et større projekt, og der vil i de kommende etaper opstå tilsvarende eller større gener for andre beboere, trafikanter og erhvervsdrivende. Det er derfor afgørende, at kommunen fastholder en ensartet og principfast tilgang til afværgeforanstaltninger og adgangsløsninger.

Etablering af en alternativ adgangsvej i en enkelt situation, skaber præcedens og forventninger om særbehandling. Det vil samtidig være vanskeligt at forsvare i forhold til principper om ligebehandling, som kommunen er forpligtet til at følge.

Derfor anbefales det, at der i alle etaper af projektet arbejdes ud fra samme vurderingsgrundlag:

- Sikkerhed og arbejdsmiljø skal være styrende.

- Omkostninger og projektets samlede fremdrift skal vægtes.
- Genernes omfang og varighed skal vurderes konkret.
- Løsninger skal være proportionale og realistiske.

I den aktuelle situation vurderes den midlertidige omkørsel at være en afbalanceret løsning, som opretholder sikkerhed og fremkommelighed, uden at påføre projektet unødige omkostninger eller forsinkelser.